

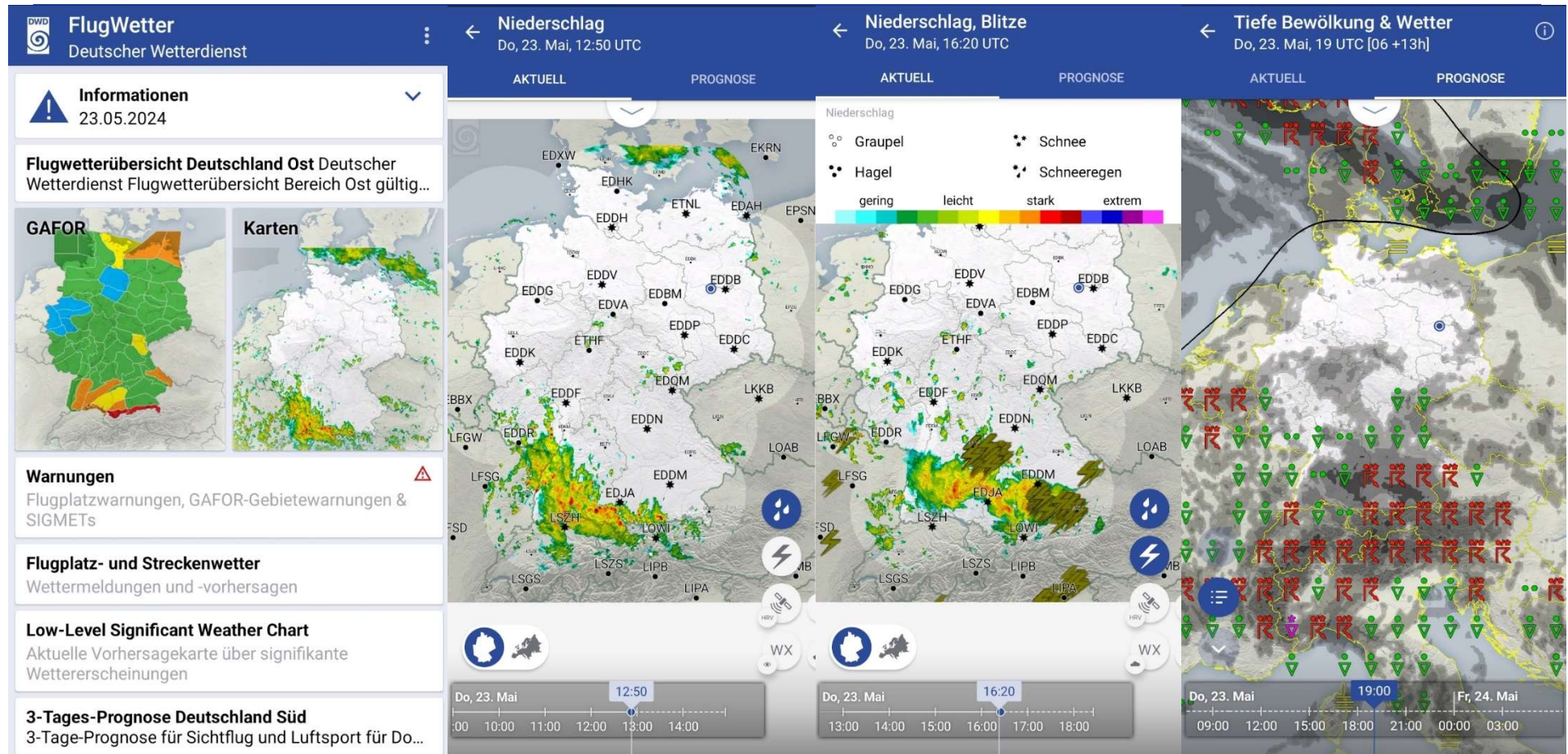
Flugwetterseminar

„Flugwetter-App“

17.01.2026



Funktionen und Möglichkeiten der Flugwetter-App



Allgemeines



FlugWetter
Deutscher Wetterdienst

Flugwetterübersicht Deutschland Ost
Deutscher Wetterdienst Flugwetterübersicht Bereich Ost gültig...

GAFOR **Karten**

Warnungen
Flugplatzwarnungen, GAFOR-Gebietwarnungen & SIGMETs

Flugplatz- und Streckenwetter
Wettermeldungen und -vorhersagen

Low-Level Significant Weather Chart
Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante Wettererscheinungen

3-Tages-Prognose Deutschland Mitte
3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Do...

Favoriten

FlugWetter
Deutscher Wetterdienst

Flugwetterübersicht Deutschland
Deutscher Wetterdienst Flugwetterübersicht

Einstellungen

- Datenschutz
- Nutzungsbedingungen
- Impressum
- FlugWetter empfehlen
- FAQ
- www.flugwetter.de
- Infos zur App

Warnungen
Flugplatzwarnungen, GAFOR-Gebietwarnungen & SIGMETs

Flugplatz- und Streckenwetter
Wettermeldungen und -vorhersagen

Low-Level Significant Weather Chart
Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante Wettererscheinungen

3-Tages-Prognose Deutschland Mitte
3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Do...

Favoriten

Einstellungen

Allgemein

Heimatflugplatz
München/FJS Intl

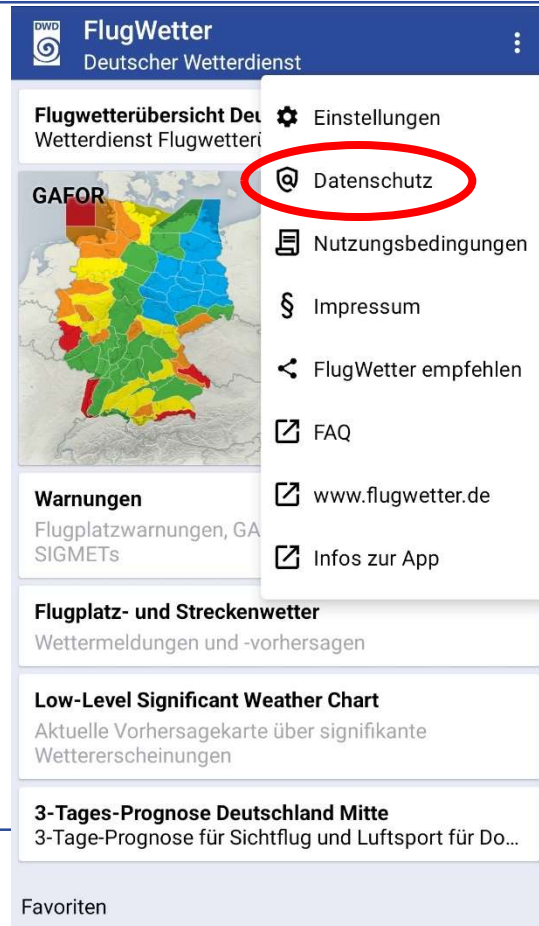
Einheiten

Mit dieser Einstellung können Sie entscheiden, ob Geschwindigkeiten in km/h, m/s, Beaufort oder Knoten angezeigt werden.

km/h m/s Beaufort **Knoten**

LOGOUT

Allgemeines



← Datenschutz

Datenschutzinformation der DWD FlugWetter-App

Mit den folgenden Ausführungen möchten wir Sie über die Verarbeitung Ihrer personenbezogenen Daten durch unseren Kundenservice im Deutschen Wetterdienst (DWD) informieren.

Diese Datenschutzinformation gilt für die Datenverarbeitung innerhalb der DWD FlugWetter-App des Deutschen Wetterdienstes.

Die "DWD FlugWetter-App" ist ein Flugwetterbriefingsystem zum Zwecke der meteorologischen Flugvorbereitung gemäß Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 (SERA.2010).

Im Rahmen der Nutzung dieser App werden personenbezogene Daten von Ihnen durch uns als den für die Datenverarbeitung Verantwortlichen verarbeitet und für die Dauer gespeichert, die zur Erfüllung der festgelegten Zwecke und gesetzlicher Verpflichtungen erforderlich ist. Im Folgenden informieren wir Sie darüber, um welche Daten es sich dabei handelt, auf welche Weise sie verarbeitet werden und welche Rechte Ihnen diesbezüglich zustehen.

Personenbezogene Daten sind gemäß Art. 4 Nr. 1 Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) alle Informationen, die sich auf eine identifizierte oder identifizierbare natürliche Person beziehen.

Die Verarbeitung personenbezogener Daten im DWD erfolgt in Übereinstimmung mit der Europäischen Datenschutz-Grundverordnung (EU-DSGVO) und dem Bundesdatenschutzgesetz (BDSG).



Allgemeines



**FlugWetter**
Deutscher Wetterdienst

Flugwetterübersicht Deu
Wetterdienst Flugwetteri



Warnungen
Flugplatzwarnungen, GA
SIGMETs

Flugplatz- und Streckenwetter
Wettermeldungen und -vorhersagen

Low-Level Significant Weather Chart
Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante
Wettererscheinungen

3-Tages-Prognose Deutschland Mitte
3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Do...

Favoriten

Einstellungen

Datenschutz

Nutzungsbedingungen

Impressum

FlugWetter empfehlen

FAQ

www.flugwetter.de

Infos zur App

Startseite > Fachnutzer > Luftfahrt > DWD FlugWetter-App

DWD FlugWetter-App EN



DWD FlugWetter-App für ein vollständiges Briefing im deutschen Luftraum

DWD FlugWetter-App: Flugwetter direkt zur Hand!

Die DWD FlugWetter-App enthält folgende Informationen:

- Aktuelle Flugwetterübersicht für Ihren Bereich
- Graphisch aufbereiteter GAFOR Deutschland
- METAR und TAF (Einzelmeldungen, Umkreissuche und Flugrouten)
- Meteogramme (IFR, VFR und Segelflug) für Flugplätze und frei wählbare Orte in Europa
- Cross Sections (IFR, VFR und Segelflug) für Flugstrecken in Europa
- Wetterwarnungen:
 - Flughafenwetterwarnungen für bestimmte Flughäfen in Deutschland
 - GAFOR-Gebietewarnungen für deutsche GAFOR-Gebiete

Kontakt

[Kundenservice Luftfahrt](#)

Weitere Informationen

[DWD FlugWetter-App -
Bedienungsanleitung \(PDF, 17MB,
Barrierefreiheit / barrierefrei \(-arm\)\)](#)

[Neues Release 2.9 \(PDF, 1MB,
Barrierefreiheit / barrierefrei \(-arm\)\)](#)

[Nutzungsbedingungen pc_met
Internet Service \(PDF, 121KB,
Barrierefreiheit / barrierefrei \(-arm\)\)](#)



Stefan Rubach (DWD Potsdam)

Exkurs: Windfieder

Wind speed [kt]	Symbol
<0.5	
0.5 - <2.5	
2.5 - <7.5	
7.5 - <12.5	
12.5 - <17.5	
17.5 - <22.5	
47.5 - <52.5	
62.5 - <67.5	



Exkurs: Symbolik Turbulenz/Vereisung

	Mäßige Turbulenz
	Starke Turbulenz
	Extreme Turbulenz
	Leichte Vereisung
	Mäßige Vereisung
	Starke Vereisung

Signifikante Wetterkarten	
Symbol	Bedeutung
	Tropische Zyklone, Wirbelsturm
	starke Konvergenzlinie
	mäßige Turbulenz
	starke Turbulenz
	leichte Vereisung
	mäßige Vereisung
	starke Vereisung
	Leewellen
	verbreitet Nebel
	Radioaktivität
	Vulkanasche, aktiver Vulkan
	Berge in Wolken
	Sprühregen
	Regen
	Schnee
	Schauer
	Hagel
	verbreitet Schneetreiben
	starker Sand oder Dunst
	verbreitet Sand- oder Staubsturm
	verbreitet (trockener) Dunst
	verbreitet (feuchter) Dunst
	verbreitet Rauch
	gefrierender Niederschlag
	Kaltfront am Boden

	Warmfront am Boden
	Okkludierte Front am Boden
	quasi-stationäre Front am Boden
	Höhenwarmfront
	Höhenkaltfront
	Konvergenzlinie, Squall Line (nur DWD)
	Tropopause Hoch (Flugfläche 460)
	Tropopause Tief (Flugfläche 270)
	Höhe der Tropopause in Flugfläche 380
	Position, Geschwindigkeit und Höhe des Jets (120 Knoten in Flugfläche 270)
	Höhe der Nullgradgrenze in Flugfläche 100
	Innertropische Konvergenzzone
	Seegang Stärke 10
	Wassertemperatur 18 Grad
	verbreitet starker Bodenwind (40 Knoten)
	Die Angabe eines Windmaximums erfolgt als dick ausgezogene Linie mit Richtungspfeil (Beginn und Ende der Linie bei Wind ≥ 80 kt), mit Angabe der Maximalgeschwindigkeit als Windpfeil und Höhenangabe in FL. Die 2 Querbalken (Separatoren) zeigen Windgeschwindigkeitsänderungen von 20 Knoten und/oder eine Änderung der Höhe des Maximums um 3.000 ft. Aus Gründen der Übersichtlichkeit können auch mehrere Separatoren aufeinanderfolgend verwendet werden. 220/400 : Unter-Obergrenze der 80 KT Isotache.
	Von links nach rechts: Warmfront, 15 Knoten ostverlagernd Kaltfront, 20 Knoten ostverlagernd Okklusion, langsam Quasi-stationäre Front
	Position Bodenhoch, Kerndruck 1020 hPa, Verlagerung in Richtung Südsüdwest mit 5 Knoten

pc_met - Internet Service

Bitte wählen Sie Ihr Benutzerprofil: ☐ VFR ☐ IFR ☐ Segel ☐ Ballon ☒ Alle Produkte

Warnungen

- SIGMETs
- AIRMETs
- GAFOR Warnungen
- Flughafenwarnungen
- PIREPs
- Space Weather Advisories

Aktuelles Flugwetter (METAR/TAF)

- Flugstrecke
- METARS (Bulletins)
- TAFs (Bulletins)

Radar- und Blitzbilder

- RADAR Deutschland
- RADAR Europa
- RADAR Deutschland lokal
- RADAR Alpen
- Blitzkarte Europa
- SAT RAD BLITZ Europa

Satellitenbilder

- Europa
- Mitteleuropa
- Deutschland Nord/Küstengebiete
- Deutschland
- Deutschland Süd/Alpenbereich

Ersatzprodukte für Skyview

- Bodenkarten
- Konvektion
- W/T Vorhersagen

Hilfe und Hinweise

- Hinweise/Störungen
- Produktinformationen
- Symbolverzeichnis
- Abkürzungsverzeichnis
- Checkliste Vorplanung VFR / IFR
- Checkliste Flugvorbereitung VFR
- Checkliste Flugvorbereitung IFR
- Support
- Flugwetterseminare
- Informationen zur DWD FlugWetter-App

GAFOR

- Deutschland
- Schweiz (Text)
- Schweiz (Karte)
- Österreich (Text)
- Österreich (Karte)
- Slowenien
- Balkan eGAFOR

GAMET

- Brussels FIR / weitere
- Bratislava FIR

Flugwetterübersichten

- Deutschland (Karte)
- Deutschland Nord
- Deutschland Mitte
- Deutschland Süd
- Deutschland Ost
- Deutschland West
- Schweiz
- Österreich

Allgemeine Wetterkarten

- Analysen
- QNH-Prognose
- Bodenvorhersage/Bewölkung/Wetter
- Bodenvorhersage/Temperatur/Druck
- Geopotential/Feuchte
- Geopotential/Temperatur/Wind
- Bodenvorhersage/Niederschlag
- Meteogramme
- Vertikalprofile - Vorhersagen
- Vertikalprofile - Messungen

Aktuelles Flugwetter (Karten)

- Sicht
- Ceiling/SAT
- Wetter/RADAR
- Mittelwind und Böen
- Luftdruck

Wetterkarten Verkehrsluftfahrt

- EUR
- NAT
- AFI
- MID
- SAM
- NAMSAM
- ASIA
- INDOC
- PACIF

Wetterkarten Allgemeine Luftfahrt

- Vereisung (ADWICE)
- Low Level SWC DL
- Low Level SWC Alpenraum
- Low Level SWC France
- EUROCC SWC
- Cross-Sections

Wind/Temperatur Mitteleuropa

- Boden
- 500 FT AMSL
- 1000 FT AMSL
- 2000 FT AMSL
- 3000 FT AMSL
- FL 050
- FL 100
- FL 180

Vorhersagen für den Luftsport

- Konvektion
- Leewellen
- Cross Sections Vertikalbewegung
- Spezialprodukte Namibia
- Gebietsvorhersagen Segelflug
- Gebietsvorhersagen Ballonfahrt

ICON-D2 Windvorhersagen

- Boden
- Boden (Böen)
- 500 ft AMSL
- 1000 ft AMSL
- 1500 ft AMSL
- 2000 ft AMSL
- 3000 ft AMSL
- FL050
- FL100
- FL180

Drei-Tages-Prognosen

- DL Nord
- DL Mitte
- DL Süd

Produkte für den Alpenraum

- LL- SWC
- Druck-Wind-Temperatur-VHS
- Druckdifferenzkarten
- Meteogramme
- Webcams

Deutscher Wetterdienst
Wetter und Klima aus einer Hand





Exkurs: Bedeckungsgrad

Gesamtbedeckungsgrad

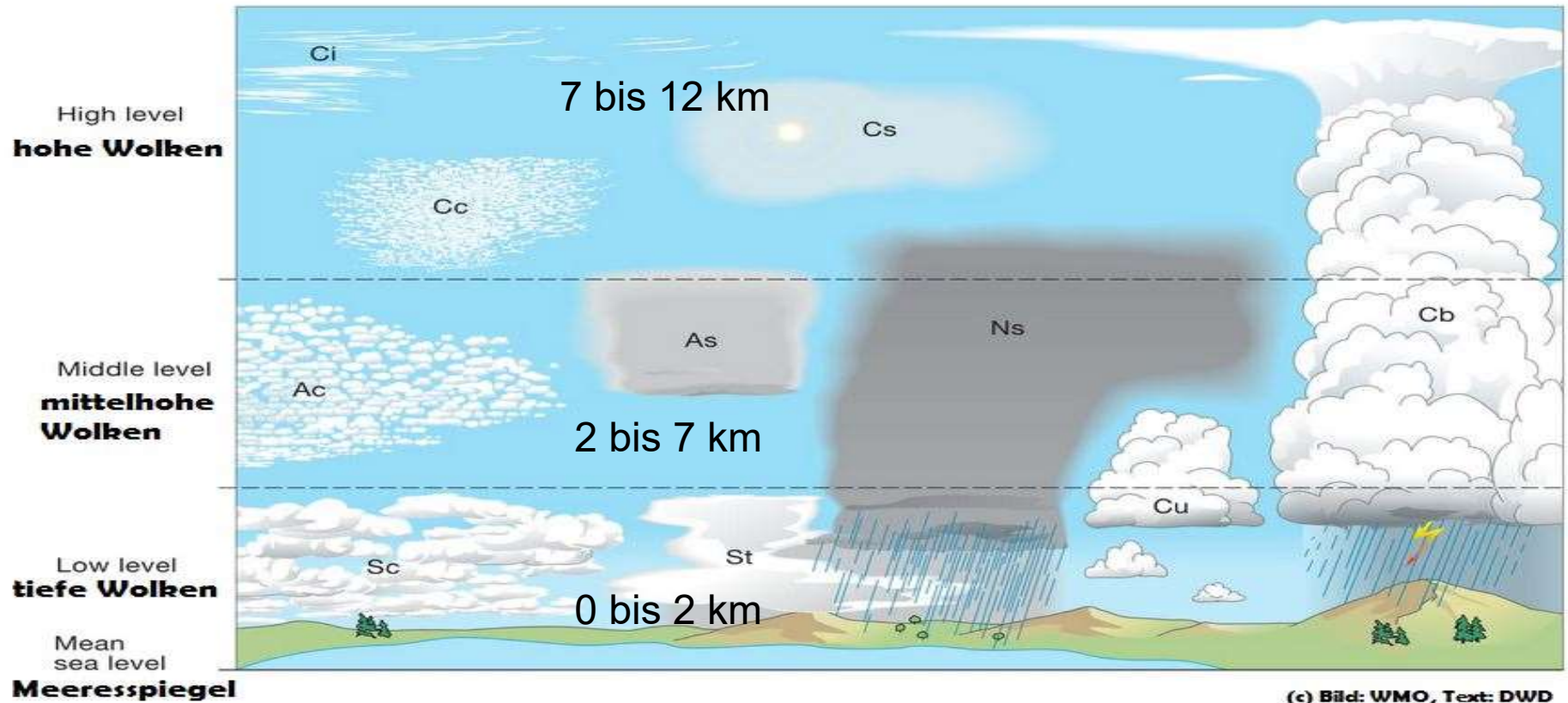
- FEW = 1-2/8
- SCT = 3-4/8
- BKN = 5-7/8
- OVC = 8/8

Achtel	METAR
0 - <1	CLR
1 - <2	FEW
2 - <3	
3 - <4	SCT
4 - <5	
5 - <6	BKN
6 - <7	
7 - 8	BKN / OVC



Exkurs: Wolkenkunde
(Eiswolken, Wasserwolken, Mischwolken)

Wolkenstockwerke (Familien) und Wolkengattungen



(c) Bild: WMO, Text: DWD

Ci - Cirrus

Cc - Cirrocumulus

Cs - Cirrostratus

Ac - Altocumulus

As - Altostratus

Ns - Nimbostratus

Sc - Stratocumulus

St - Stratus

Cu - Cumulus

Cb - Cumulonimbus

Wasserwolken (Cumulus fractus, humilis, mediocris, congestus (TCU))

Wassertröpfchen

Mischwolken (Cumulonimbus calvus, capilatus)

Wassertröpfchen

Eiskristalle



Eiswolken (Cirrus fibratus, spissatus)



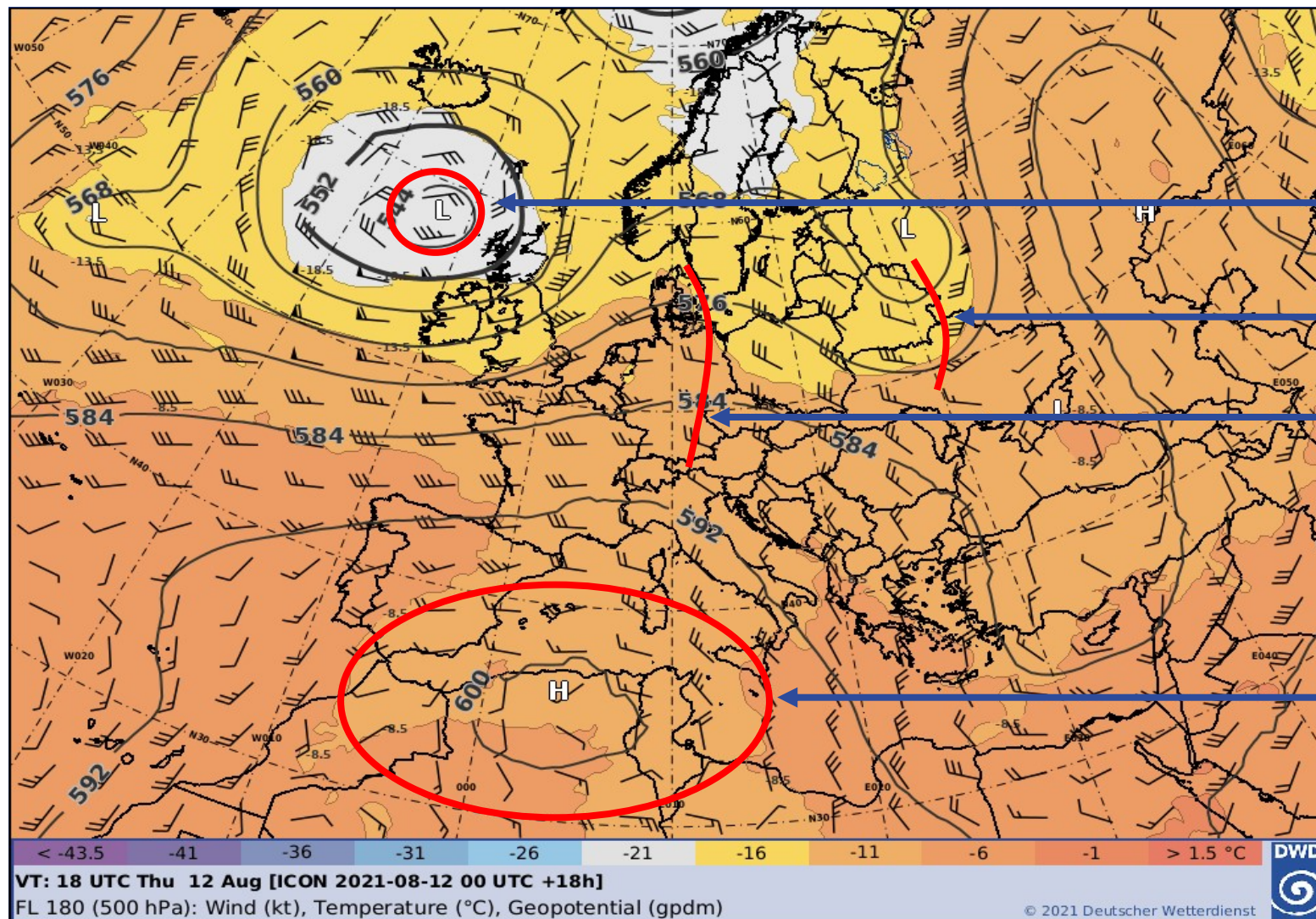
Exkurs: Isohypsen (Höhenwetterkarten)

- Isohypsen = Linien gleichen Geopotentials $\approx$ Höhe über NN (Standarddruckhöhen)
 - Die 0 der Tausenderstelle wird weggelassen (548 = 5480 geopotentielle Dekameter gpdm)
 - Kann im Prinzip so gelesen werden wie eine Isobarenkarte
 - Tiefes Geopotential = tiefer Druck = tendenziell schlechtes Wetter
 - Hohes Geopotential = hoher Druck = tendenziell gutes Wetter
- Was zeigen mir Isohypsen?
 - Höhentrog, Höhentief
 - Höhenrücken, Höhenhoch



- Höhentrog: zyklonale Ausbuchtung der Isohypsen, trogvorderseitig findet man häufig Hebungsgebiete und damit verbundene Wetteraktivität in Form von Wolken/Niederschlagsbildung
- Höhentief: abgeschlossene Isohypse mit tiefem Potential, Äquivalent zum Tiefdruckgebiet am Boden
- Höhenrücken: antizyklonale Aufwölbung der Isohypsen, rückenvorderseitig findet man häufig Absinkgebiete und damit verbundene Wetterberuhigung in Form von Wolken/Niederschlagsauflösung
- Höhenhoch: abgeschlossene Isohypse mit hohem Potential, Äquivalent zum Hochdruckgebiet am Boden





Höhentief

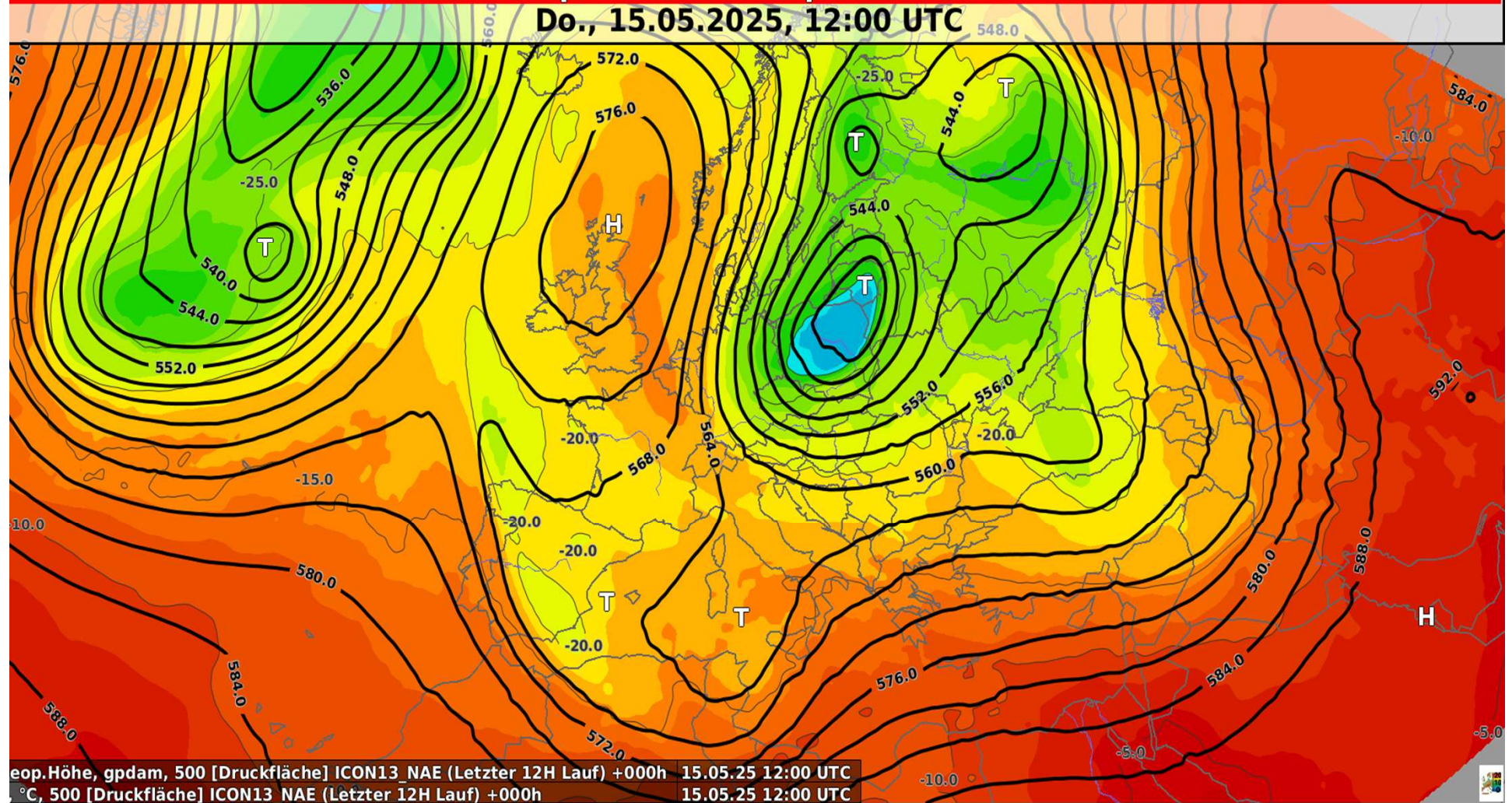
Höhentrog

Höhenrücken

Höhenhoch

ICON - Temperatur und Geopotential in 500 hPa

Do., 15.05.2025, 12:00 UTC



Prognosekarten



FlugWetter
Deutscher Wetterdienst

Flugwetterübersicht Deutschland Mitte
Deutscher Wetterdienst Flugwetterübersicht Deutschland Mitte gültig...

GAFOR **Karten**

Warnungen
Flugplatzwarnungen, GAFOR-Gebietwarnungen & SIGMETs

Flugplatz- und Streckenwetter
Wettermeldungen und -vorhersagen

Low-Level Significant Weather Chart
Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante Wettererscheinungen

3-Tages-Prognose Deutschland Mitte
3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Do...

Favoriten

München/FJS Intl
METAR EDDM 141420Z AUTO VRB06KT CAVOK
21/03 Q1015 NOSIG=
TAF EDDM 141100Z 1412/1518 29004KT CAVOK
BECMG 1507/1509 31009KT BECMG 1516/1518

Niederschlag
Mi, 14. Mai, 14:30 UTC [14:25 +05min]

AKTUELL **PROGNOSE**

Map showing precipitation forecast for Germany and surrounding regions. A red circle highlights the 'PROGNOSE' tab.

Mi, 14. Mai 14:30

11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00

Tiefe Bewölkung & Wetter
Mi, 14. Mai, 10 UTC [06 +4h]

AKTUELL **PROGNOSE**

Map showing low-level cloud and weather forecast for Germany and surrounding regions. A red circle highlights a specific area on the map.

Mi, 14. Mai 10:00

09:00 12:00 15:00 18:00 21:00

Tiefe Bewölkung & Wetter
Mi, 14. Mai, 09 UTC [06 +3h]

AKTUELL **PROGNOSE**

Prognose Checkliste 1/9
ICON-EU 2025-05-14 06 UTC

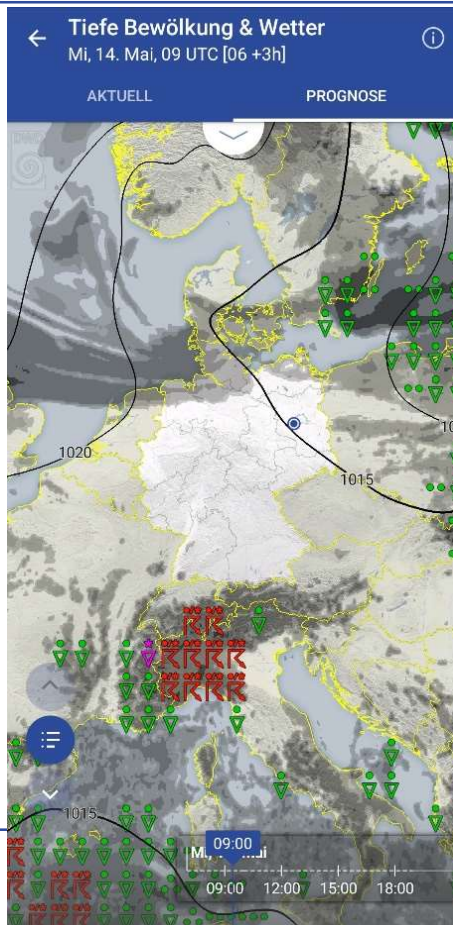
- ✓ Tiefe Bewölkung & Wetter
- ✓ Bodentemperatur 2m
- ✓ Mittelhohe Bewölkung & Niederschlag
- ✓ Bodenwind 10m & Böen
- ✓ Wind & Temperatur
- ✓ Vereisung
- ✓ Turbulenz & Wind ab FL100
- ✓ Konvektion
- ✓ Thermik

Mi, 14. Mai 09:00

09:00 12:00 15:00 18:00



Prognosekarte 1/9 Tiefe Bewölkung & Wetter



Bodendruck hPa

1015 Isobaren

Niedrige Bewölkung (Erdboden - FL70)

FEW

SCT

BKN

OVC

Tiefe Bewölkung bezieht sich auf einen Höhenbereich zwischen Boden und FL070 (ca. 2 km)



Prognosekarten 2/9 Bodentemperatur 2m

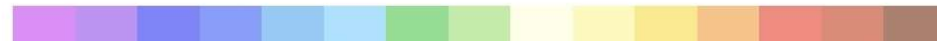


Bodendruck hPa

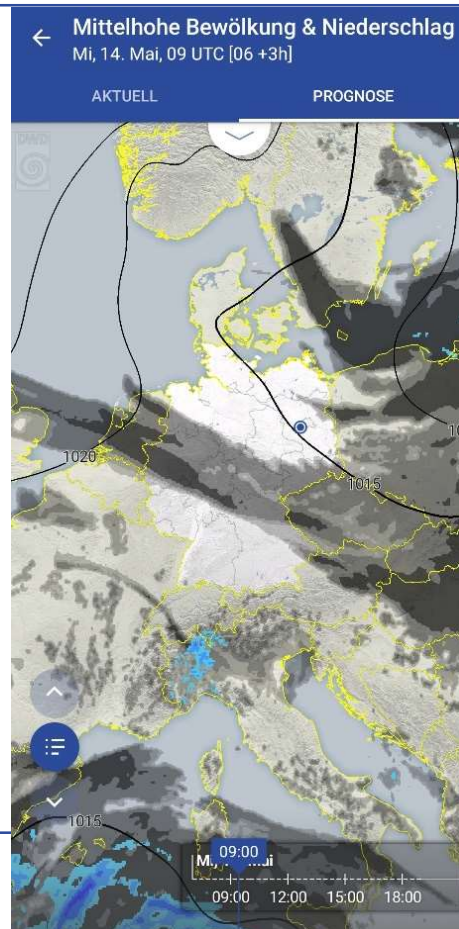
1015 Isobaren

Bodentemperatur 2m °C

≤-30 -20 -10 0 10 20 30 ≥40



Prognosekarten 3/9 Mittelhohe Bewölkung & Niederschlag



Bodendruck hPa

1015 Isobaren

Mittelhohe Bewölkung (FL70 – FL240)

FEW SCT BKN OVC

Niederschlag

✱ Schneeregen

✱ Schnee

0,5 1 2 5 10 25 ≥50 l/m²

Mittelhohe Bewölkung bezieht sich auf einen Höhenbereich zwischen FL070 (ca. 2 km) und FL240 (ca.7 km)



Prognosekarten 4/9 Bodenwind 10 m & Böen

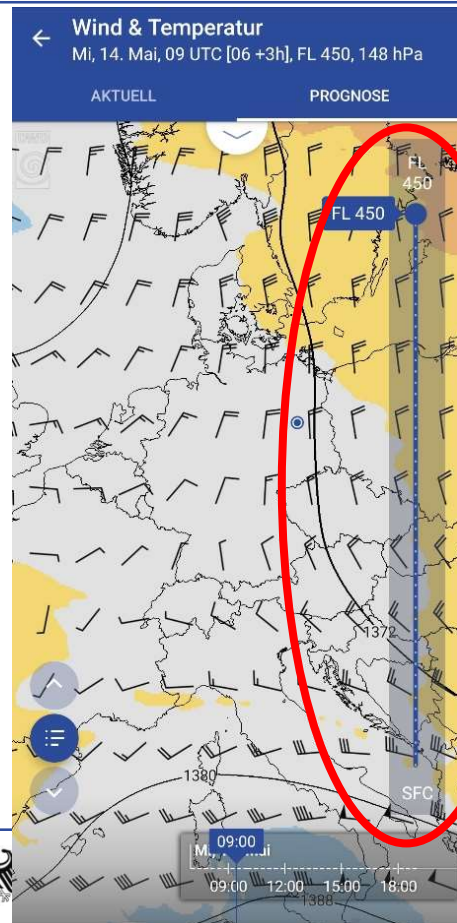


Bodenwind (10m)

4 7 11 17 22 27 35 46 54 62 73 KT



Prognosekarten 5/9 Wind & Temperatur



Keine meteorologische Information

Wind



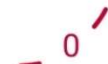
Windfieder

Geopotential gpdm



552 Isohypsen

Temperatur °C



0 Isotherme

≤-79.5 -77 -72 -67 -62 -57 -52 -47 -42 -37 ≥-34.5



Prognosekarten 6/9 Vereisung



180 Zwischen FL 065 und FL 180 liegt ununterbrochen Vereisungsgefahr vor (schwarzer
80 Balken durchgängig), wobei zwischen FL 065 und FL 080 mit „SEV Icing“ (roter Punkt)
65 und oberhalb zwischen FL 080 und FL 180 mit „MOD oder LGT Icing“ zu rechnen ist.

Es liegt durchgängig Vereisungsgefahr zwischen FL 065 und FL 160 vor. Zwischen FL 080 und FL 100 ist hier mit „MOD Icing“ zu rechnen, zwischen FL 065 und FL 080 sowie zwischen FL 100 und FL 160 ist mit „LGT Icing“ zu rechnen.

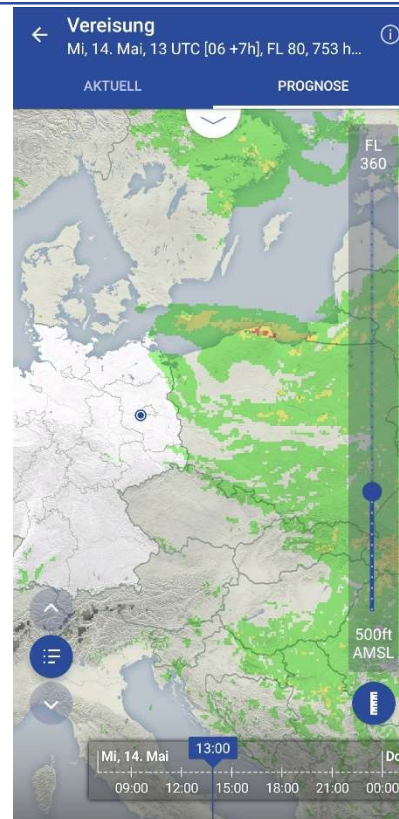
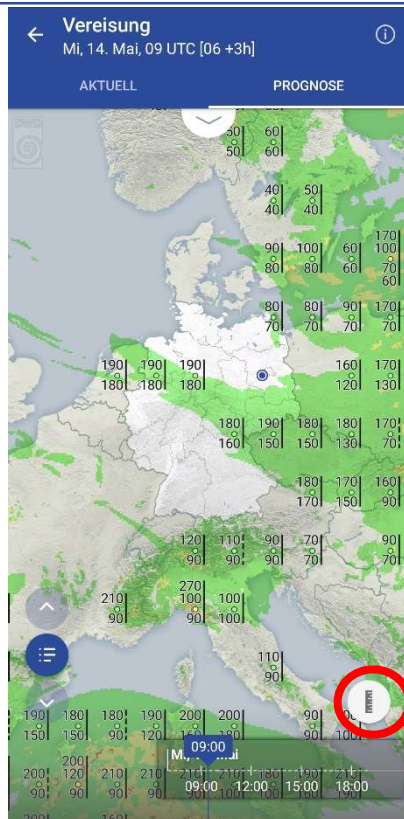
-140 | Es liegt durchgängig Vereisung zwischen 4000 ft und FL 140 vor, wobei „MOD icing“
80 | zwischen 4000 ft und FL 080 zu finden ist und „LGT icing“ zwischen FL 080 und FL
40 | 140.

Es liegt durchgängig Vereisung zwischen FL 050 und FL 080 vor. Zwischen FL 065 und FL 080 „MOD Icing“, zwischen FL 050 und FL 065 „LGT Icing“.

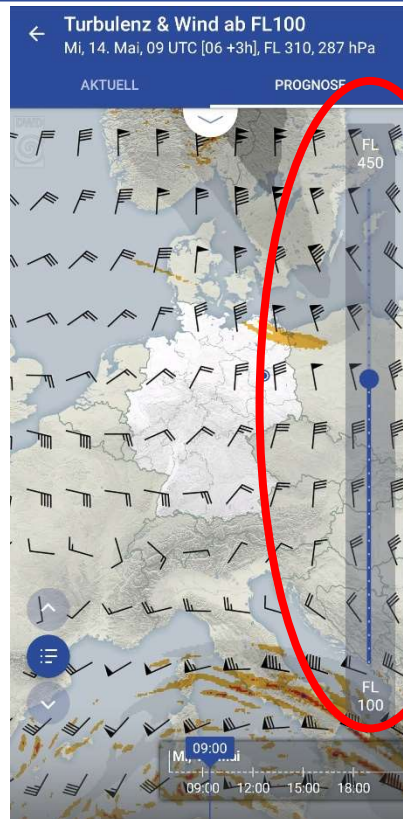
180: Hier ist mit leichter, unterbrochener (schwarzer Balken unterbrochen) Vereisungs-
65: gefahr zwischen FL 065 und FL 180 zu rechnen.



Prognosekarten 6/9 Vereisung



Prognosekarten 7/9 Turbulenz & Wind ab FL100



Keine Turbulenz Information

Turbulenz EDP $m^{(2/3)}/s$

mäßig
(>0.22)

stark
(>0.34)

extrem
(>0.45)



Wind



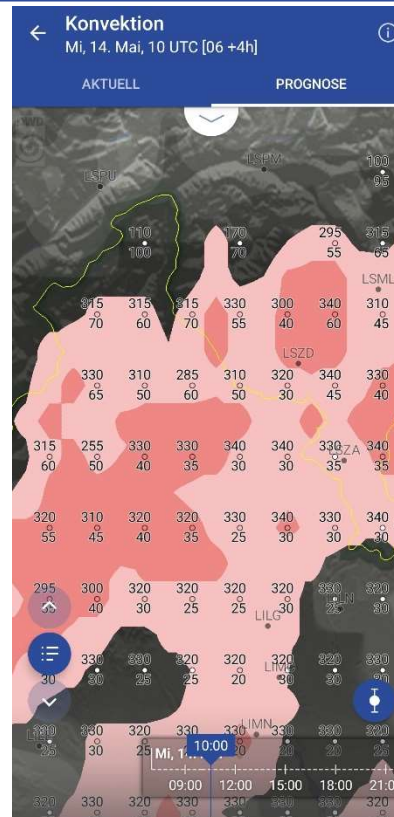
Windfieder

Starkwindfelder

60 80 100 120 140 ≥ 160 KT



Prognosekarten 8/9 Konvektion



Grenzen der konvektiven Bewölkung hft

295
65 Flächenanteil, Ober- und Untergrenze

Flächenanteil der konvektiven Bewölkung (%)

ISOL (25-50) OCNL (50-75) FRQ (>75)

Gesamtbedeckung (%)

0 12 25 38 50 62 75 88 98

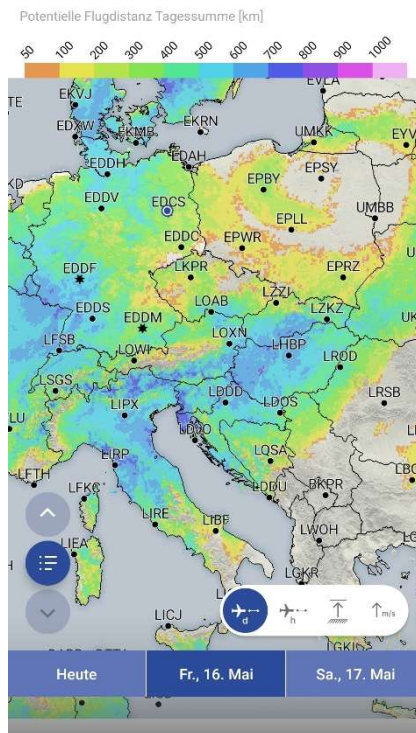


Prognosekarten 9/9 Thermik



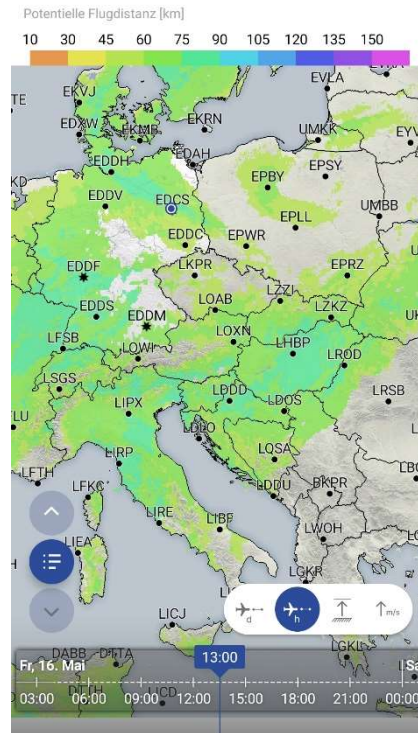
← Potentielle Flugdistanz Tagessumme...
Fr., 16. Mai

AKTUELL PROGNOSE



← Potentielle Flugdistanz
Fr, 16. Mai, 13 UTC [06 +31h]

AKTUELL PROGNOSE



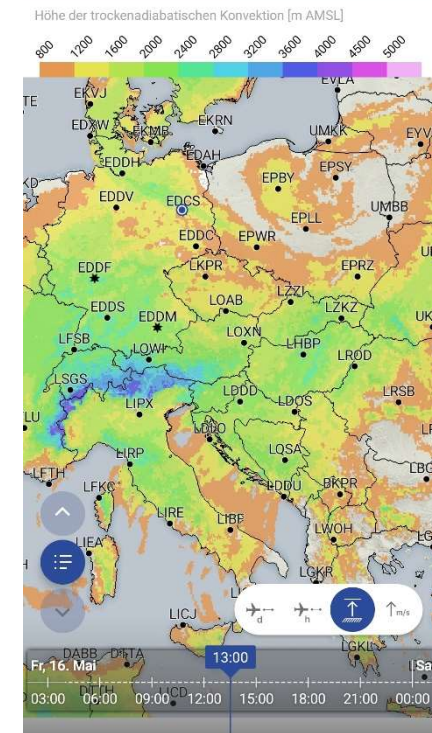
← Mittleres Steigen
Fr, 16. Mai, 13 UTC [06 +31h]

AKTUELL PROGNOSE



← Thermikhöhe
Fr, 16. Mai, 13 UTC [06 +31h]

AKTUELL PROGNOSE



Stefan Rubach (DWD Potsdam)

Flugplatz- und Streckenwetter



FlugWetter
Deutscher Wetterdienst

Flugwetterübersicht Deutschland Ost Deutscher Wetterdienst Flugwetterübersicht Bereich Ost gülti...

GAFOR **Karten**

Warnungen
Flugplatzwarnungen, GAFOR-Gebietwarnungen & SIGMETs

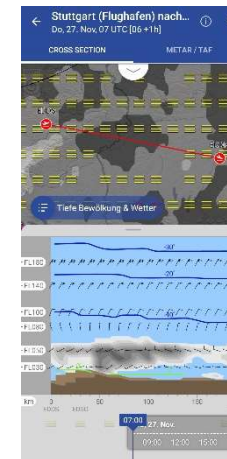
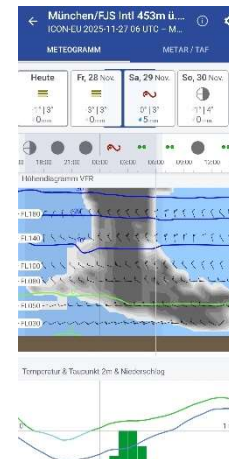
Flugplatz- und Streckenwetter
Wettermeldungen und -vorhersagen

Low-Level Significant weather Chart
Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante Wettererscheinungen

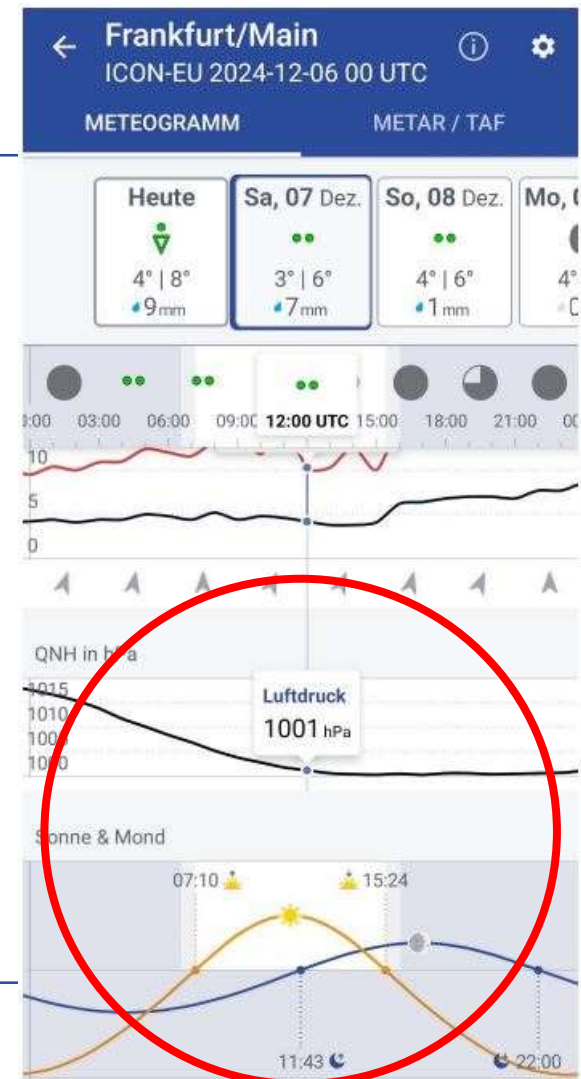
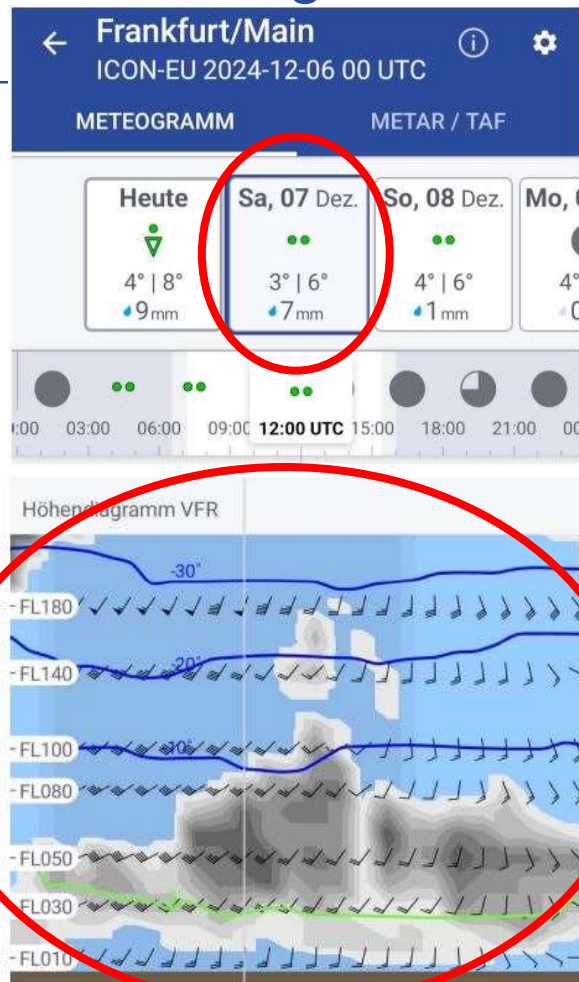
3-Tages-Prognose Deutschland Mitte
3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Do...

Favoriten

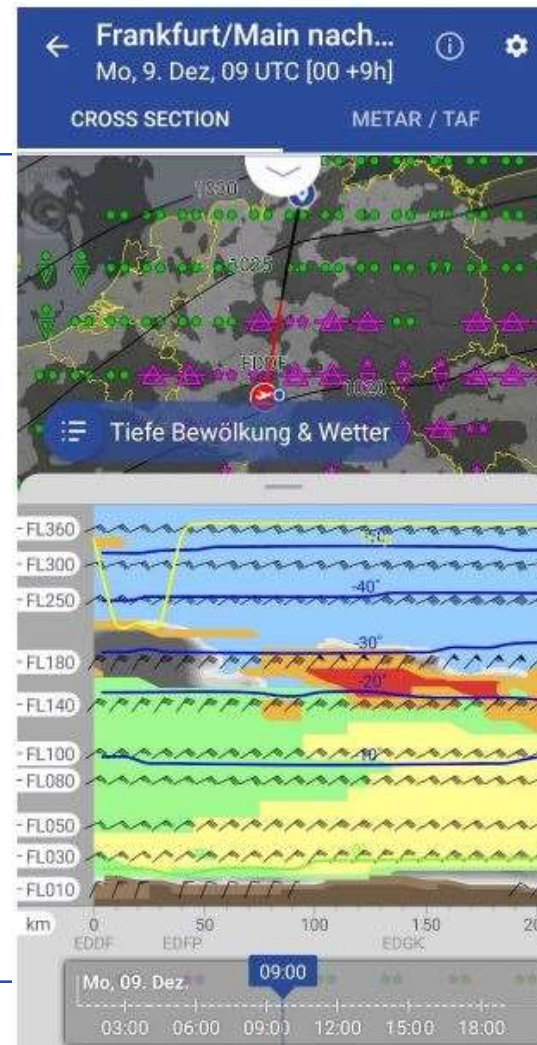
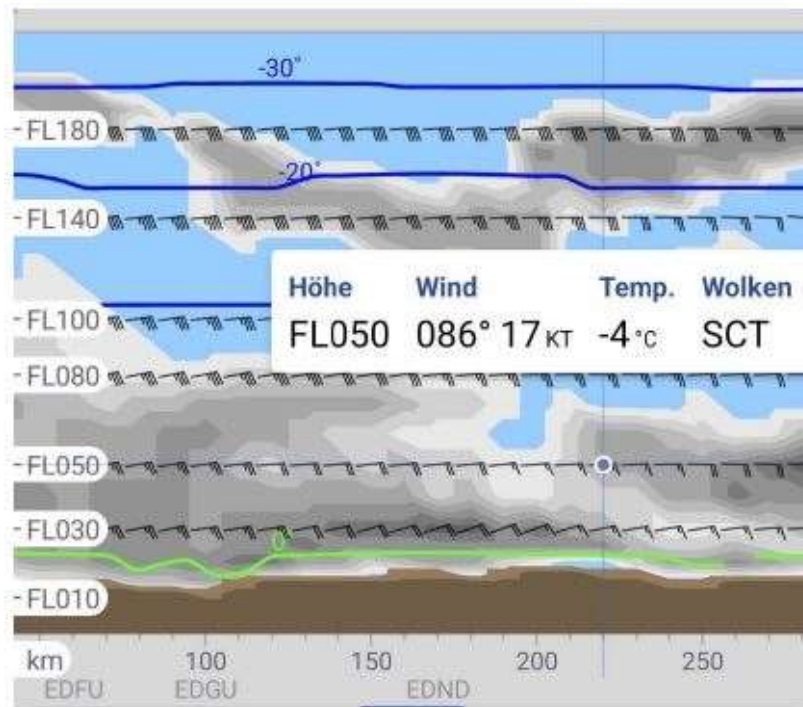
- Meteogramme (Punktprognose für einen ausgewählten Ort)
- CROSS-SECTIONS (Routen selbst erstellen)
- Verfügbar für große Teile Europas



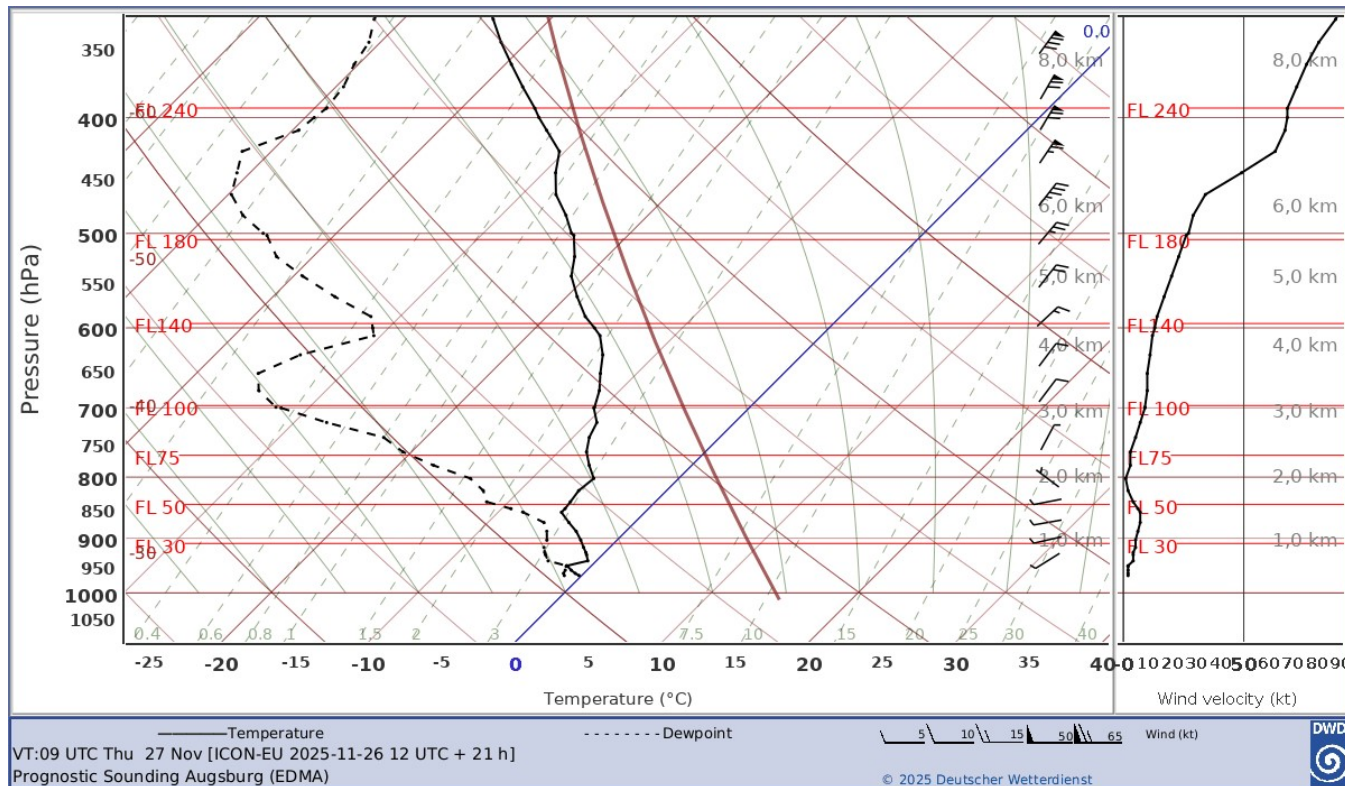
Meteogramm

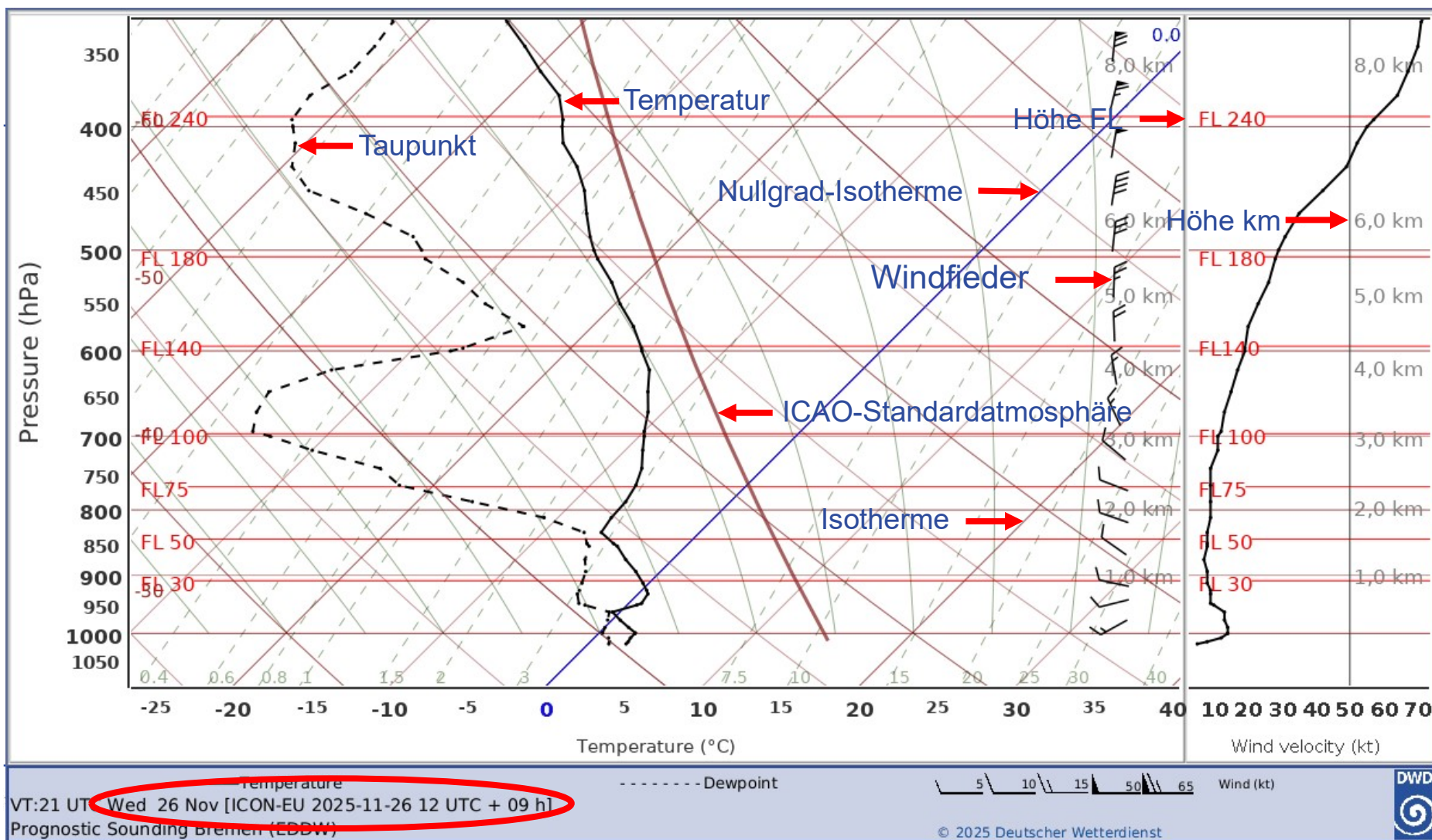


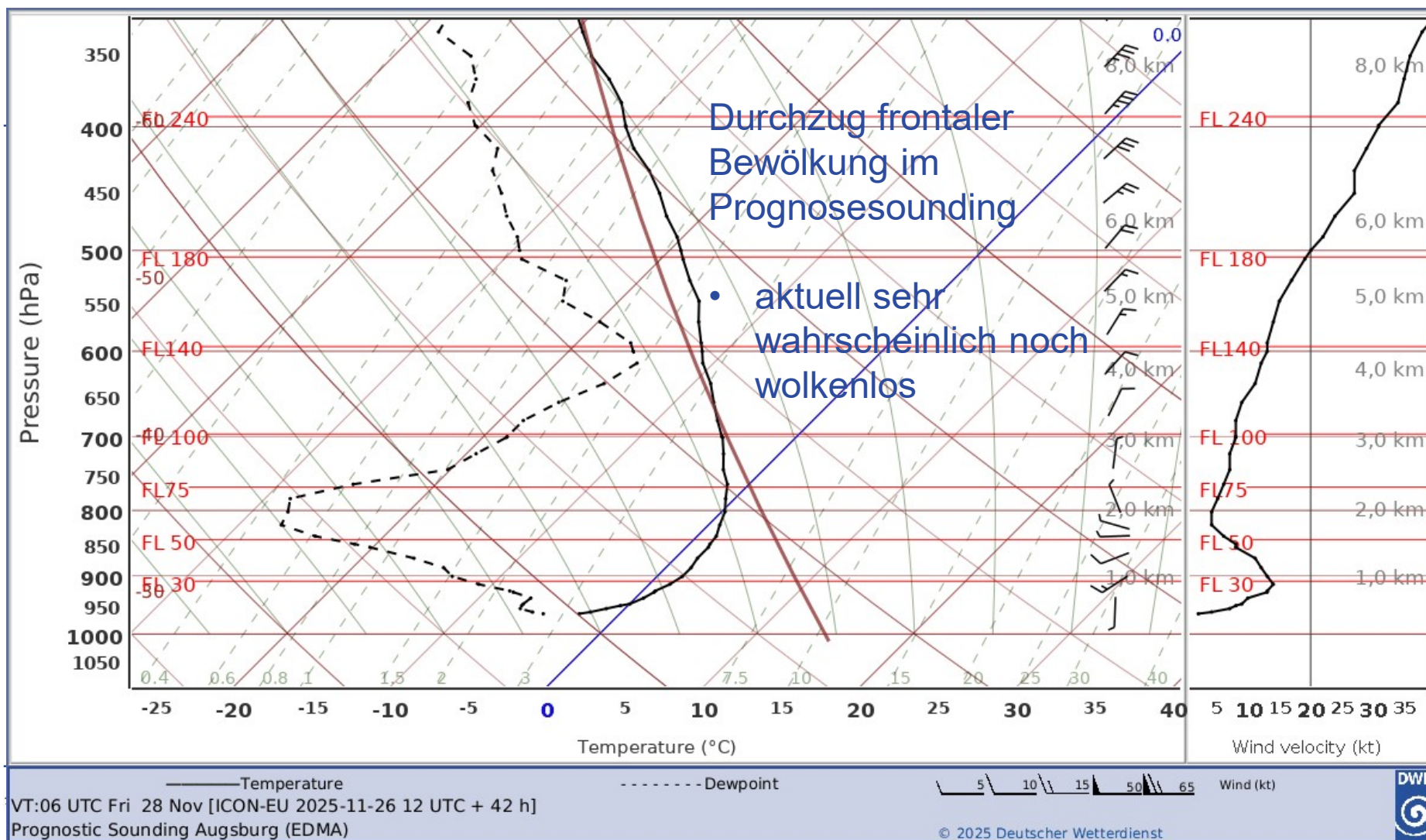
Cross Section

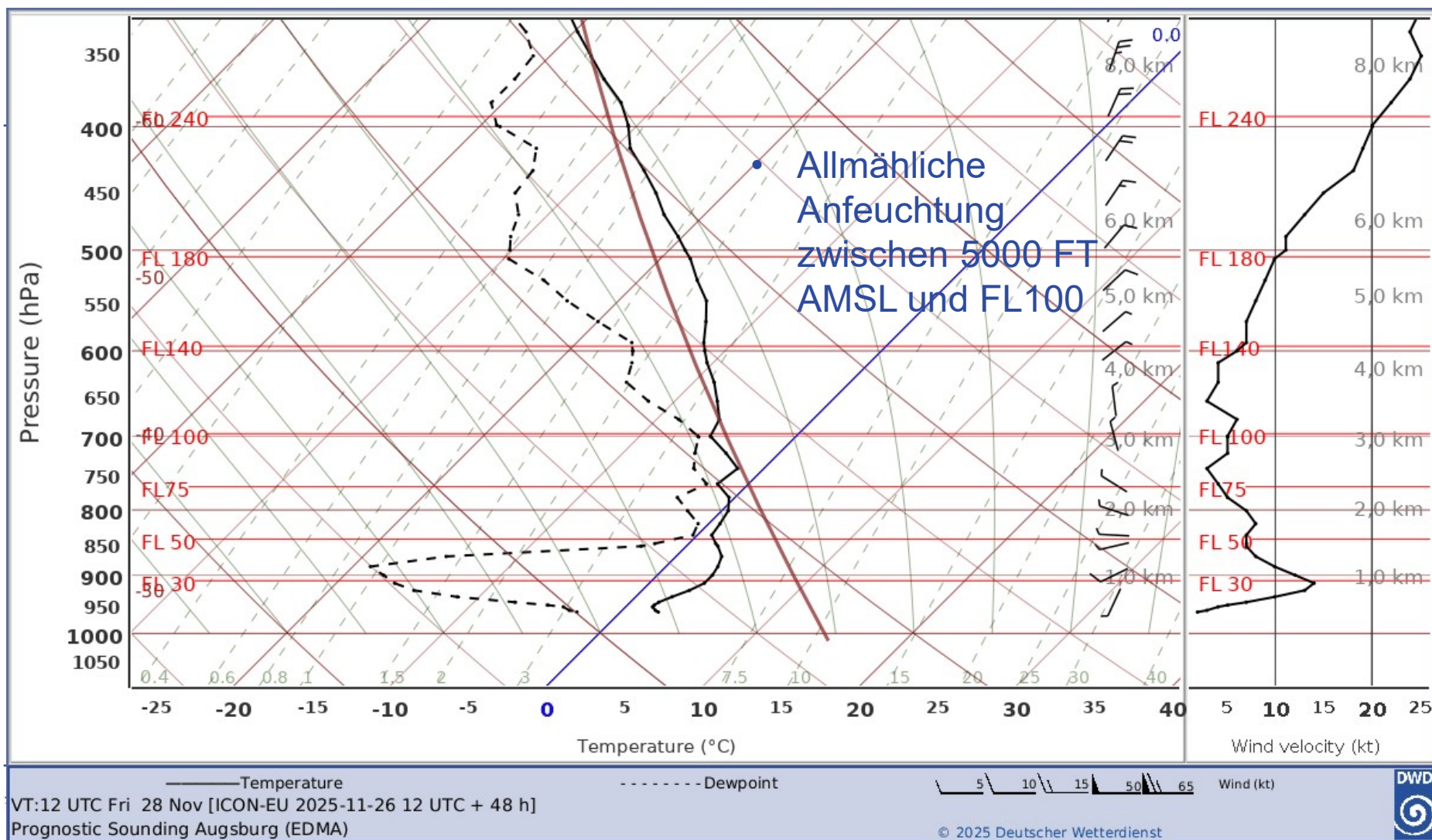


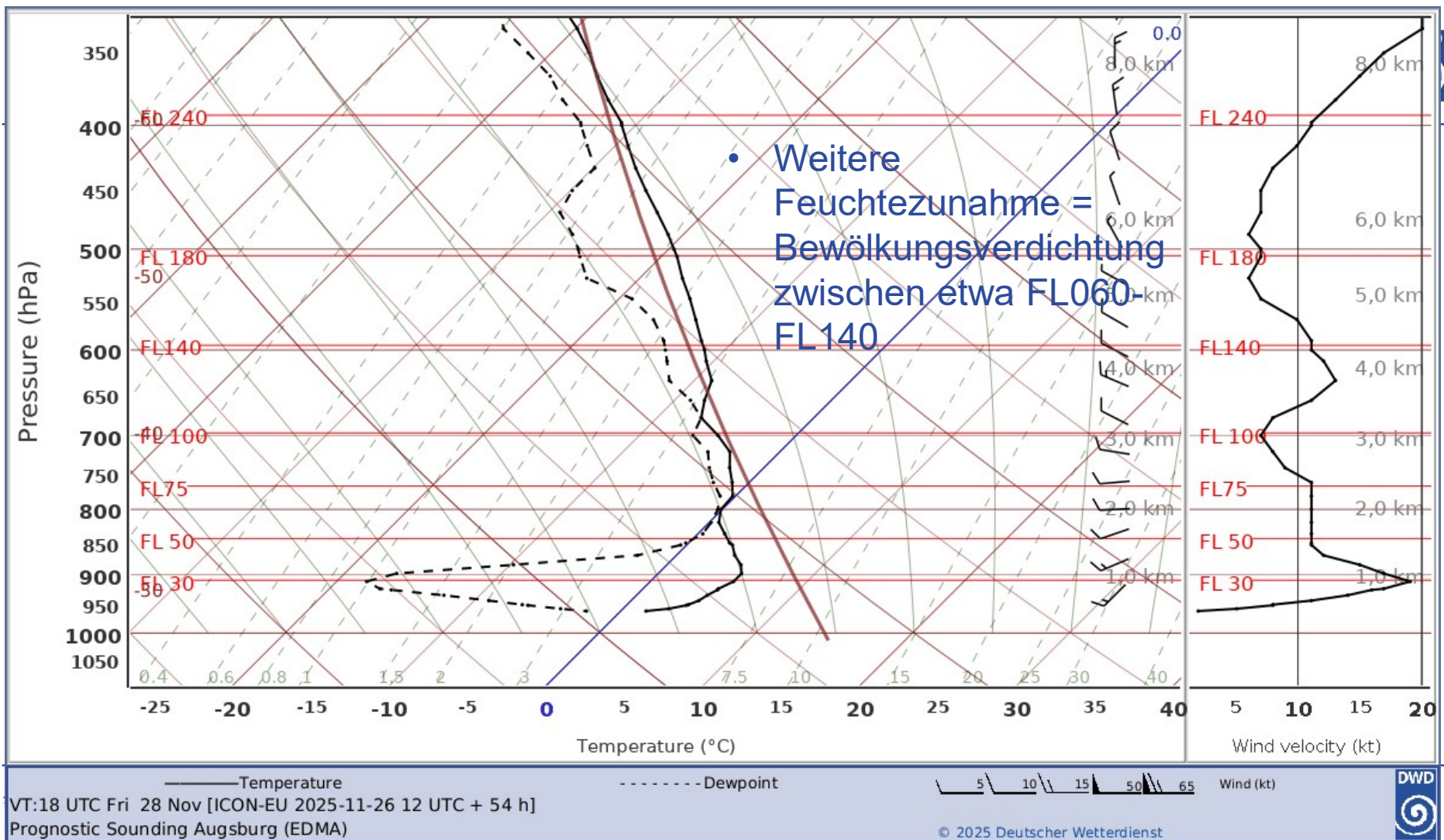
Exkurs (Vertikalprofile PC-MET)

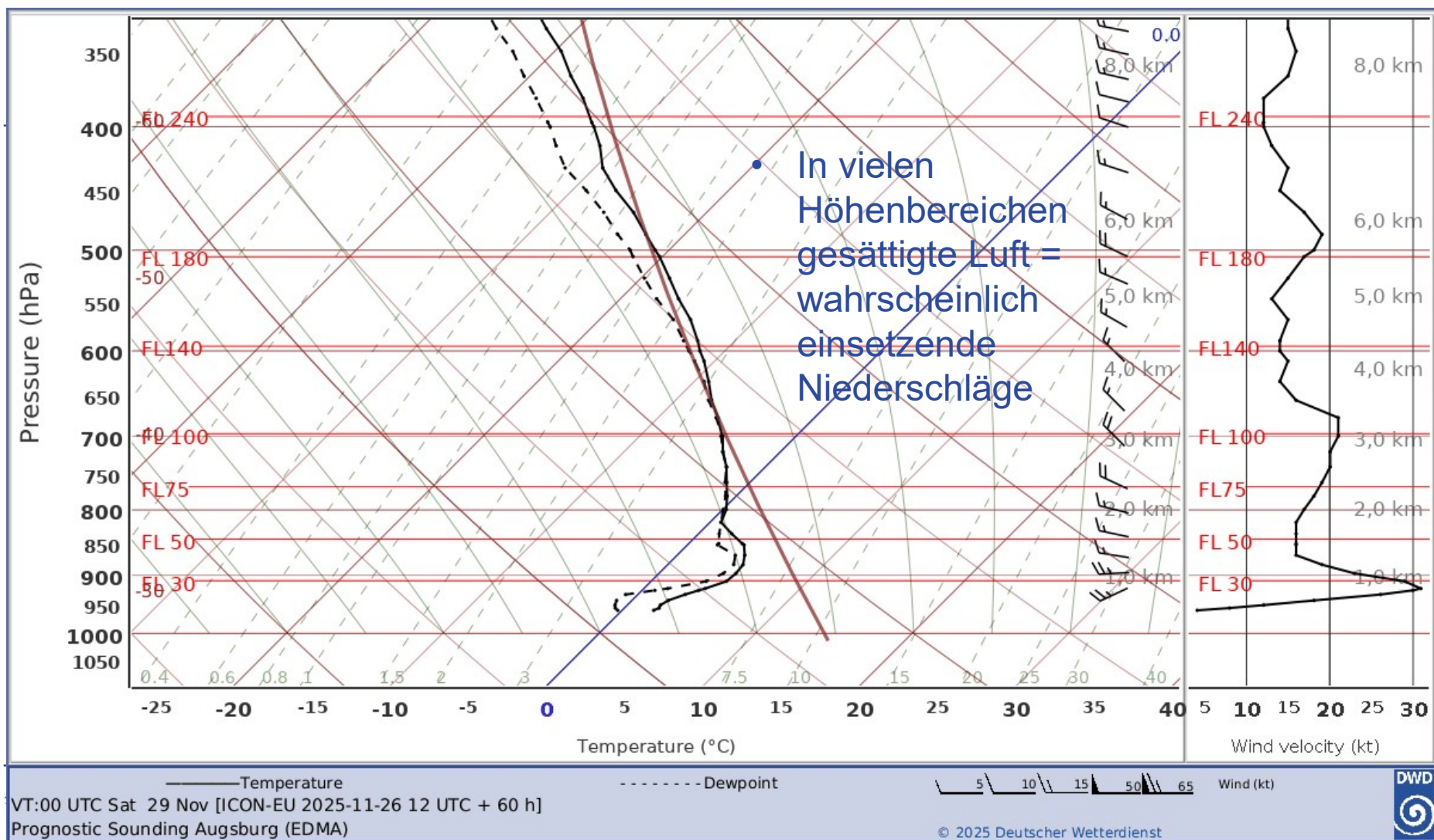


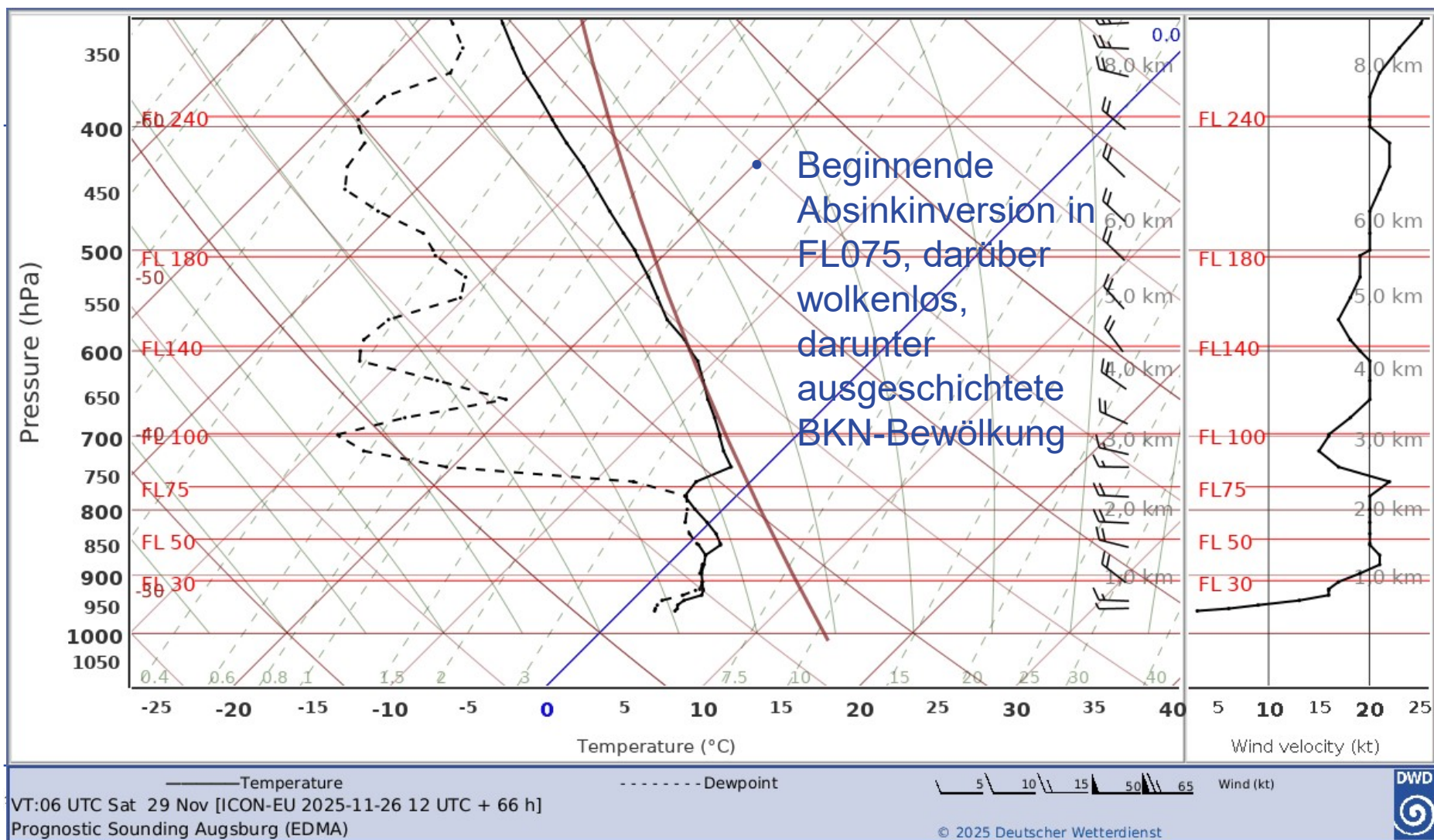




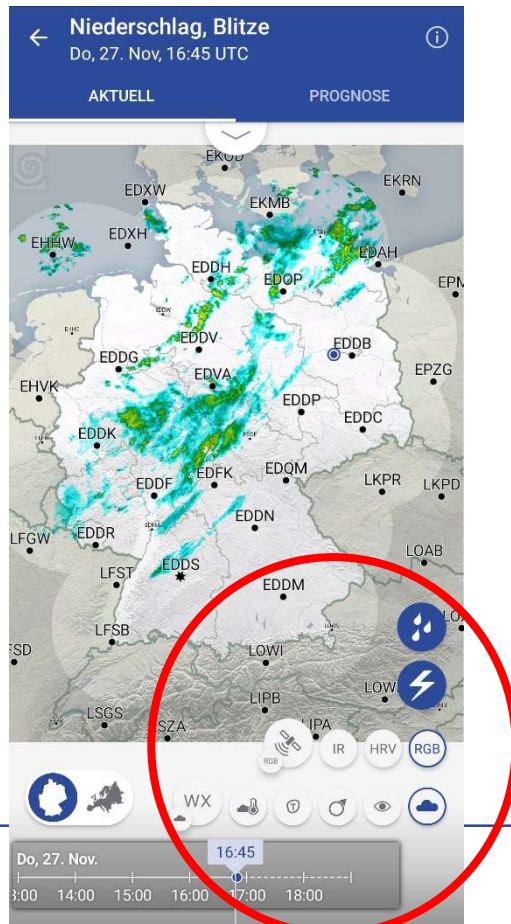








Karten – (Beobachtungsdaten)



- Radardaten
- Blitzortungsdaten
- RGB, HRV und IR Satellitendaten
- Bodenbeobachtung
 - CEILING (AGL)
 - Sichtweite
 - Windrichtung und Windböen
 - QNH
 - Signifikantes Wetter



Warnungen



FlugWetter
Deutscher Wetterdienst

Flugwetterübersicht Deutschland Ost Deutscher Wetterdienst Flugwetterübersicht Bereich Ost gülti...

GAFOR **Karten**

Warnungen ⚠️
Flugplatzwarnungen, GAFOR-Gebietswarnungen & SIGMETs

Flugplatz- und Streckenwetter
Wettermeldungen und -vorhersagen

Low-Level Significant Weather Chart
Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante Wettererscheinungen

3-Tages-Prognose Deutschland Mitte
3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Do...

Favoriten

Flugplatzwarnungen
Fr, 21. Nov, 07:28 UTC

Karte antippen

07:28 NOV.
07:00 08:00 09:00 10:00 11:00

Rubach (DWD Potsdam)



Warnungen Flughafen

Flughafenwetterwarnungen sollen sich gemäß ICAO Annex 3, APP 6-6 und Tabelle A6-2 auf folgende Wettererscheinungen beziehen:

- **tropische Zyklone** - wenn der 10- Minuten- Mittelwind am Boden mit 34 Knoten oder mehr erwartet wird
- **Gewitter**
- **Hagel**
- **Schneefall oder Schneedecke** (mit erwarteter Neuschneehöhe)
- **gefrierender Niederschlag** (Glatteis)
- **Reif und Nebelfrost**
- **Sandsturm**
- **Staubsturm**
- **aufgewirbelter Sand oder Staub**
- **starker Bodenwind und Böen**
- **markante Böen**
- **Frost**
- **Vulkanascheablagerungen**
- **Tsunami**
- **Toxische Chemikalien**
- **Inversion**
- **andere Phänomene nach lokaler Vereinbarung**



Warnungen GAFOR

b) GAFOR-Gebiete- und Flughafenwetterwarnungen (für Kunden an den Verkehrsflughäfen in Deutschland und der Selfbriefingsysteme des DWD):

- Starker Wind
- Sturm
- Sturm – schwer
- Orkan
- Gewitter
- Hagel
- Schneefall
- Glatteis





Wettererscheinung und -beschreibung

Gewitter

- verborgen
- eingelagert
- häufig
- Gewitterlinie
- verborgen mit Hagel
- eingelagert mit Hagel
- häufig, mit Hagel
- Gewitterlinie mit Hagel

Turbulenz (nicht für konvektive Ereignisse)

- starke Flugzeugturbulenz

Vereisung (nicht für konvektive Ereignisse)

- starke Flugzeugvereisung
- starke Flugzeugvereisung durch gefrierenden Regen

Leewellen

- starke Leewellen

Staubsturm ¹⁾

- starker Staubsturm

Sandsturm ¹⁾

- starker Sandsturm

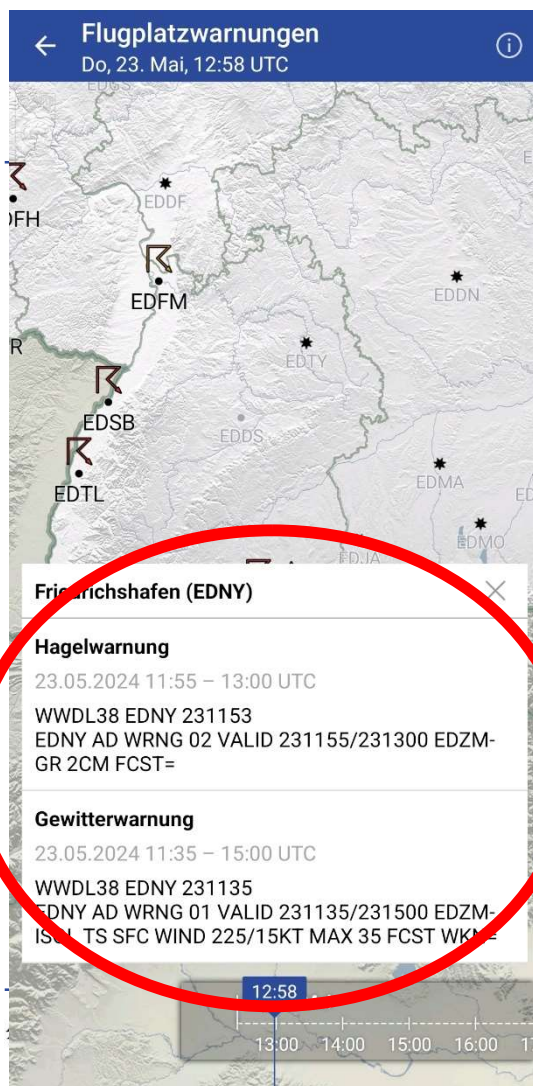
Vulkanasche ²⁾

tropische Zyklone ¹⁾

radioaktive Wolke

Warnungen SIGMET

Kriterien - SIGMET





FlugWetter

Deutscher Wetterdienst



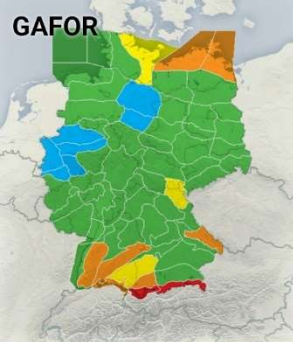
Informationen

23.05.2024

Flugwetterübersicht Deutschland Ost

Deutscher Wetterdienst Flugwetterübersicht Bereich Ost gültig...

GAFOR



Karten



Warnungen

Flugplatzwarnungen, GAFOR-Gebietewarnungen & SIGMETs

Flugplatz- und Streckenwetter

Wettermeldungen und -vorhersagen

Low-Level Significant Weather Chart

Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante Wettererscheinungen



3-Tages-Prognose Deutschland Süd

3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Do

← 3-Tages-Prognose

NORD

MITTE

SÜD

Deutscher Wetterdienst

Vetter und Klima aus einer Hand



3-Tages-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Freitag, den 24.05.2024 bis Sonntag, den 26.05.2024
herausgegeben von der Luftfahrtberatungszentrale München
am 23.05.2024 um 13.00 Uhr UTC

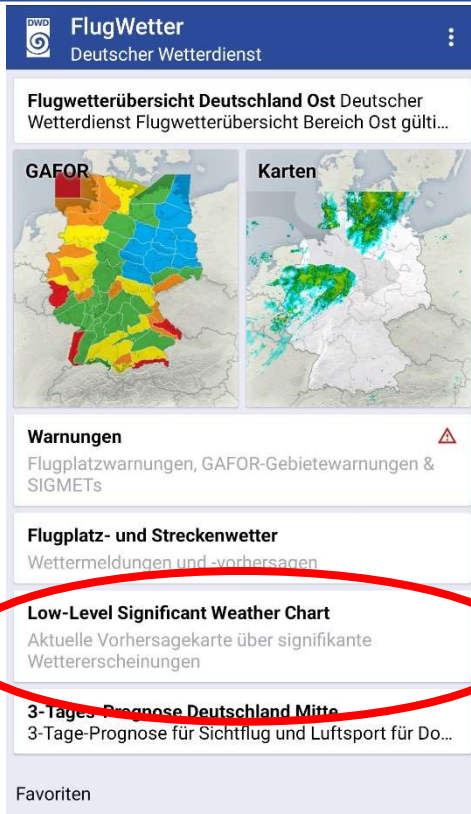
WETTERLAGE DEUTSCHLAND:

Am **FREITAG** verlagert sich ein kleinräumiges Tiefdruckgebiet vom Süden bis in die nördliche Mitte Deutschlands, womit sich hochreichend feuchte und labil geschichtete Luft auf weite Teile des Landes ausbreitet. Insbesondere in einem Streifen vom Westen über die nördliche Mitte bis in den Osten kommt es nachmittags und abends verbreitet zu hochreichender Konvektion, im Süden tritt diese dagegen nur vereinzelt auf. Lediglich im äußersten Norden sorgen schwacher Hochdruckeinfluss und trockene, stabile Luft für ruhiges Wetter.

Am **SAMSTAG** liegt die Nordhälfte Deutschlands ganztags unter Tiefdruckeinfluss mit feuchter, labil geschichteter Luft, in der es zu hochreichender Konvektion kommt. Im Süden herrscht zunächst schwacher Hochdruckeinfluss vor, morgens teils mit feuchter Grundsicht. Ab dem späten Mittag kann sich jedoch auch in der Südhälfte und den Alpen tagesgangbedingte Konvektion ausbilden.

Am **SONNTAG** dominiert weiterhin feuchte

Low-Level Significant Weather Chart



FlugWetter
Deutscher Wetterdienst

Flugwetterübersicht Deutschland Ost Deutscher Wetterdienst Flugwetterübersicht Bereich Ost gülti...

GAFOR **Karten**

Warnungen ⚠
Flugplatzwarnungen, GAFOR-Gebietwarnungen & SIGMETs

Flugplatz- und Streckenwetter
Wettermeldungen und -vorhersagen

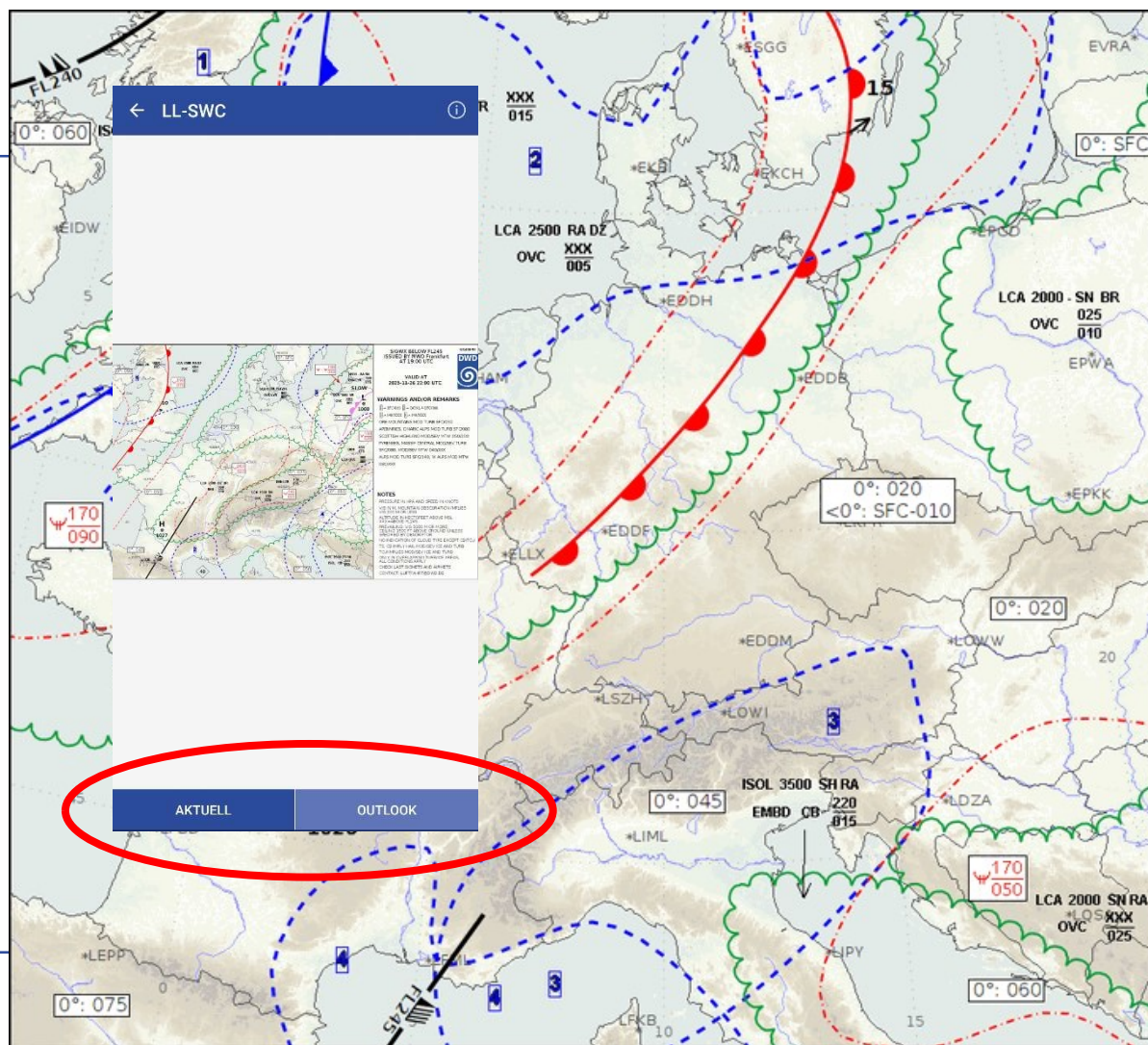
Low-Level Significant Weather Chart
Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante Wettererscheinungen

3-Tages-Prognose Deutschland Mitte
3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Do...

Favoriten

- Vorhersagekarte für die Allgemeine Luftfahrt
- Dient der Flugvorbereitung und -planung
- Beschreibt die Wetterverhältnisse über Mitteleuropa im Luftraum zwischen Boden und FL 245
- Gebiete mit signifikanten Wettererscheinungen
- Informationen über Bodendruckzentren, Starkwind-, Vereisungs- und Turbulenzzonen, Konvergenzlinien, sowie Fronten mit ihren Verlagerungen, Lage der Nullgradgrenze, Sichtverhältnisse, signifikanten Bewölkung, wie auch Warnungen zu Emissionen von radioaktivem Material oder Vulkanaktivitäten.





SIGWX BELOW FL245
ISSUED BY MWO Frankfurt
AT 15:00 UTC

QGDB40



VALID AT
2025-11-27 18:00 UTC

WARNINGS AND/OR REMARKS

1. -OCNL & SFC/060 2. -SFC/020

3. -180/XXX 4. -SFC/060

PYRENEES & MASSIF CENTRAL MOD/SEV TURB

SFC/100 & MOD/SEV MTW 040/XXX

APENNINES & DINARIC ALPS MOD/SEV TURB

SFC/100

ADRIATIC SEA MOD TURB SFC/030

SCOTTISH HIGHLANDS MOD/SEV MTW 030/XXX

NOTES

PRESSURE IN HPA AND SPEED IN KNOTS

VIS IN M, MOUNTAIN OBSCURATION IMPLIES
VIS 200 M OR LESS

ALTITUDE IN HECTOFEET ABOVE MSL
XXX=ABOVE FL245

PREVAILING: VIS 5000 M OR MORE,
CEILING 1500 FT ABOVE GROUND UNLESS
SPECIFIED BY DESCRIPTOR

NO INDICATION OF CLOUD TYPE EXCEPT CB/TCU

TS, CB IMPLY HAIL MOD/SEV ICE AND TURB

TCU IMPLIES MOD/SEV ICE AND TURB

ONLY IN OVERLAPPING TURB/ICE AREAS,
ALL CONDITIONS APPLY

CHECK LAST SIGMETS AND AIRMETS

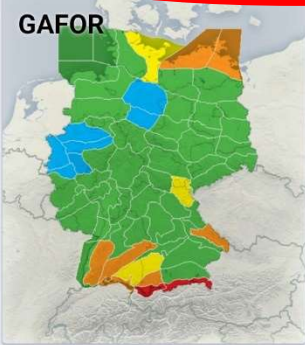
CONTACT: LUFTFAHRT@DWD.DE



**FlugWetter**
Deutscher Wetterdienst

**Informationen**
23.05.2024

Flugwetterübersicht Deutschland Ost Deutscher Wetterdienst Flugwetterübersicht Bereich Ost gültig

GAFOR

Karten

Warnungen
Flugplatzwarnungen, GAFOR-Gebietewarnungen & SIGMETs

Flugplatz- und Streckenwetter
Wettermeldungen und -vorhersagen

Low-Level Significant Weather Chart
Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante Wettererscheinungen

3-Tages-Prognose Deutschland Süd
3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Do...



**Übersicht**

NORD

MITTE

SÜD

WEST

OST

Deutscher Wetterdienst
Flugwetterübersicht Bereich Ost
gültig vom 23.05.2024, 12.00 UTC bis
24.05.2024, 09.00 UTC

Vorhersagebereich:
GAFOR-Gebiete 11 bis 28

Wetterlage und -entwicklung:

Die Reste einer Tiefdruckrinne ziehen am Nachmittag von der Küste weiter nordwärts ab. Von Süden rückt trockenere Luft unter schwachem Zwischenhocheinfluss nach. Im Süden ist die Luftmasse dagegen bereits wieder leicht labil geschichtet und wird in der Nacht durch eine neue Tiefdruckrinne von Südwesten mit Feuchte angereichert.

Wettergeschehen:

Etwa nördlich einer Linie Lübeck-Schwedt noch kompaktere BKN
SC/AC-Bewölkung mit Basis in 2000-3000 FT AMSL, Tops um FL140, teils noch CI-Felder bis FL270 darüber. Im Küstenbereich auch noch SCT/BKN
ST in 500-1000 FT AGL und leichter bis mäßiger Regen. Im Nachmittagsverlauf allmählicher Abzug nach Norden, dabei Ausschichten von SC und AC sowie Übergang von ST in SCT CU um 3000 FT AMSL, dann trocken.
Nach Süden hin meist SCT CU mit Basis in 3000-4000 FT AMSL, nachmittags noch weiter auf FL050 ansteigend. Tops meist um FL100, in

Deutscher Wetterdienst
Wetter und Klima aus einer Hand



 **FlugWetter**
Deutscher Wetterdienst

Flugwetterübersicht Deutschland Ost
Deutscher Wetterdienst Flugwetterübersicht Bereich Ost gültig...

GAFOR

Karten

Warnungen

Flugplatzwarnungen, GAFOR-Gebietewarnungen & SIGMETs

METAR / TAF

Wettermeldungen und -vorhersagen

Low-Level Significant Weather Chart (LL-SWC)

Aktuelle Vorhersagekarte über signifikante Wettererscheinungen

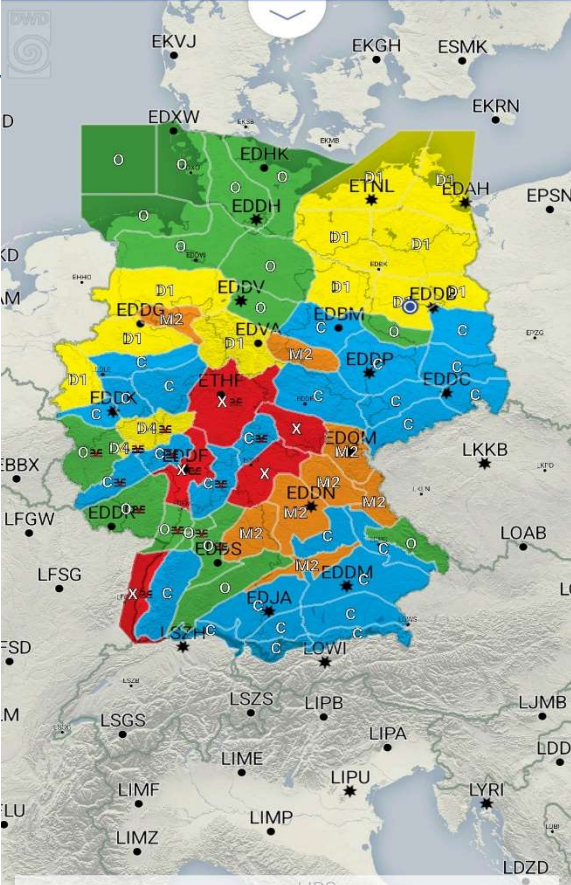
3-Tages-Prognose Deutschland Süd

3-Tage-Prognose für Sichtflug und Luftsport für Sa...

München/FJS Intl

METAR EDDM 201120Z AUTO 10003KT 050V180
CAVOK M02/M07 Q1031 NOSIG=
TAF EDDM 201100Z 1212/2118 VRB03KT
CAVOK=

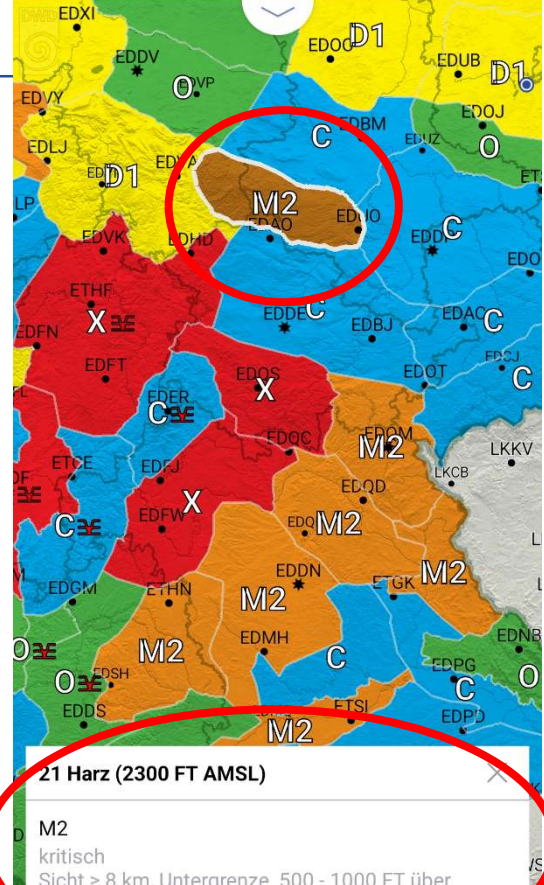
← **GAFOR Deutschland**
20.01.2024, 12:00–14:00 UTC



Karte antippen

0h–2h2h–4h4h–6h

← **GAFOR Deutschland**
20.01.2024, 12:00–14:00 UTC



21 Harz (2300 FT AMSL)

M2
kritisch
Sicht ≥ 8 km, Untergrenze 500 - 1000 FT über
Bezugshöhe

0h–2h2h–4h4h–6h